

1. Понятие и основные виды задач транспортной маршрутизации
2. Цели и задачи маршрутизации, связанные с маршрутом
3. Цели и задачи маршрутизации, связанные с деятельностью вершины/дуги
4. Цели и задачи маршрутизации, связанные с ресурсами
5. Маршрутизация с ограничением по грузоподъемности (классическая)
6. Маршрутизация с временными окнами
7. Маршрутизация с несколькими складами
8. Маршрутизация с немедленным возвратом товаров
9. Маршрутизация с возвратом товаров после полной доставки
10. Маршрутизация с разбиением заказа на несколько машин
11. Маршрутизация с различным транспортом
12. Маршрутизация с неограниченным размером и составом набора транспортных средств
13. Периодическая маршрутизация
14. Маршрутизация со случайными данными
15. Динамическая маршрутизация
16. Маршрутизация с возможностью дозагрузки
17. Доставка из одного места в другое
18. Обслуживание клиентов в пути (на участках дорог)
19. Маршрутизация с определением локаций (склад и т.п.)
20. Задачи распределения товара
21. Обзор мирового и отечественного опыта применения транспортных моделей для решения задач распределения транспортных потоков по улично-дорожной сети
22. Методы маршрутизации в дорожном движении и перевозках (статические)
23. 3. Методы маршрутизации в дорожном движении и перевозках (динамические)
24. Классификация моделей распределения транспортных потоков по обобщенным критериям
25. Классификация моделей распределения транспортных потоков на основе изучения транспортного спроса
26. Модели выбора кратчайшего маршрута
27. Модели равновесного распределения
28. Частные варианты моделей выбора маршрута движения
29. Параметры модели выбора маршрута Proportional
30. Параметры модели выбора маршрута Logit
31. Параметры модели выбора маршрута C-Logit
32. Сравнение моделей выбора маршрута
33. Примеры локальных проектов(ЛП) ИТС по маршрутизации в дорожном движении
34. Оценка изменения параметров транспортного потока при использовании разных моделей выбора маршрута
35. Примеры локальных проектов ИТС по маршрутизации в перевозках
36. Функциональная архитектура ЛП ИТС по маршрутизации в дорожном движении
37. Функциональная архитектура ЛП ИТС по маршрутизации в перевозках
38. Периферийное оборудование ЛП ИТС по маршрутизации в дорожном движении и перевозках
39. Оценка эффективности ЛП ИТС по маршрутизации в перевозках
40. Оценка эффективности ЛП ИТС по маршрутизации в дорожном движении